Tag / Datum:	Text: Lebring, 1. Grenzen für ATA: Von SLO nach HR, weiter nach Virje,	Wetter ° C
Montag	Frühstück im Gollner.	
30.05.2011	Wieder auf die Autobahn in Richtung SLO. Kurz vor der Grenze Ausfahrt Gersdorf runter. Den Navi programmiere ich jetzt um und hinterlege eine Sperre für Mautstrecken, unbefestigte Straßen und Sackgassen. Damit werden nur noch die restlichen befestigten Straßen und Fähren in die Navigation einbezogen.	
	Der Weg führt über die B 69 nach Bad Radkersburg und da über die EU Grenze A / SLO. Und jetzt weiter an die EU-Außengrenze SLO / HR, nach Mursko Središće (sprich: Sred-isch-tche).	
	Hier beginnt das ATA-Cornet Verfahren. SLO= Aus.- + HR= Einreise.	
	Im ATA sind alle Gegenstände aufgelistet die nicht zum Fahrzeug, sprich Reisemobil gehören, z. B.: Fotoausrüstung, E-Fahrrad, PC, Scanner, etc.	
	Ablauf:	
	An der Grenz nimmt man die LKW-Spur. Hier kommt man sofort zum Zoll. Der Zoll prüft die ATA-Papiere und macht Stichproben (selten eine komplette Überprüfung). Jetzt trägt er alle Daten des ATA in seinen Computer ein, Zahlen und Daten werden im ATA vermerkt und "sehr wichtig" die Ausfuhr und die Einfuhr und die Wiederausfuhr, usw., müssen unbedingt getempelt werden. Bei jedem Vorgang werden vom Zöllner die entsprechenden Formulare, in meinem Fall sind es immer zwei Stück, ausgefüllt, aus dem ATA "das ist ein versiegelter Block" herausgetrennt, dies müssen vorm Zöllner mit dem Ort und dem Datum versehen und unterschrieben werden. Dieser Vorgang wiederholt sich jetzt an jeder Grenze, z.B.: SLO = Einfuhr und dann Wiederausfuhr. HR = Einfuhr und Wiederausfuhr. BiH = usw. Bei Rundtouren eben an jeder neuen Grenze und bei hin und zurück genau das Selbe, an jeder Grenze. "Noch einmal, sehr wichtig, immer auf die herausgetrennten Blätter und die Stempel im ATA achten".	

Tag / Datum:	Forts.: Lebring, 1. Grenzen für ATA: Von SLO nach HR, weiter nach Virje,	Wetter ° C
Übertrag:	Es gibt noch eine Besonderheit: Die EU-Außengrenze will gelbe und die Nicht-EU-Länder wollen weiße Blätter und so müssen auch die Zoll-Stempel auf den gelben bzw. auf den weißen Sammler gemacht werden.	
Montag		
30.05.2011		
	Alles klappt, Zeitverbrauch für die ATA-Abwicklung, 2 Grenzen, ist ca. eine Stunde und mehr.	
	Ich fahre noch weiter bis Virje und übernachte dort.	
	Es ist früher Nachmittag und muss noch meinem Enkelsohn zum 8. Geburtstag gratulieren. Die Freude ist groß, der Opa hat mich von seiner Reise aus angerufen. Die Oma hat für die nötigen Geschenke gesorgt.	