2011-03-28_4. Tag Virje

Tag / Datum:	Text: Virje	Wetter ° C
Mo.	Es regnet, es ist kalt, windig und ungemütlich.	nass
28.08.2011	Was macht man an so einem Tag? Man erledigt Schreibarbeiten.	5°
	Um 11:30h gehe ich zur "Ersten Sparkasse". Der Zutritt ist streng reglementiert und alles Video überwacht. Die Eingangsschleuse besteht aus zwei hintereinander stehenden Türen. Und so funktioniert es: Du stellst dich vor die erste Tür und betätigst den grünen Knopf. Die erste Tür öffnet sich und du trittst in den Zwischenraum ein. Die Tür vor dir ist geschlossen und die Tür hinter dir schließt sich. Es dauert eine weil dann öffnet sich die Tür, wie von Geisterhand gesteuert, vor dir. Du hast es geschafft in den Schalterraum zu kommen... Wer und warum und wann dir Türsteuerung, der zweiten Tür, betätigt wird, bleibt mir ein Geheimnis. Heraus kommt man auch nur über die gleiche Prozedur.	
	Drinnen wird mir erklärt, dass es nur auf die Master Card Bares gibt und das nur am Automaten.	
	Ich fordere 500 Kuna an, das sind 68,49€. Aber abzgl. Gebühren, die ja Zuhause anfallen.	
	Der Automat spuckt im zweiten Anlauf den gewünschten Betrag aus. Leider nur in großen Noten.	
	Also die Prozedur um ins innere der Bank zu kommen noch einmal von vorn. Alles ist gut, ich habe jetzt auch kleine Noten.	
	Ich gehe auf dem Rückweg von der Bank in die Kneipe, ich möchte eine Pizza essen.	
	Die mittlere Pizzagröße ist so groß, dass ich sie nicht schaffe.	
	Nach den Mittagsschläfchen nehme ich mir die Unterlagen für den Betrieb des Stromgeneratoren "Dometic TEC 30" vor. Das ist jetzt der Erstbetrieb. Ich kontrolliere nochmals den Ölstand und los geht es. Der Diesel springt sofort an und meine Batterien, zwei Mal 8 = 16 Batterien (8 Büro- + 8 Bord- Batterien), werden nacheinander geladen.	
	Nachstehend die Ladeliste:	

Tag / Datum:	Forts.: Virje	Wetter ° C
Forts.	1.) Bord-Batt.: 85%, bei Ladebeginn: 120 Amp. Ladestrom nach 80 min. 35 Amp.	
So.	2.) Büro-Batt.: 66%, bei Ladebeginn:120 Amp. Ladestrom nach 120 min. 35 Amp.	
28.03.2011	Nach einer weiteren, gemeinsamen Rest- Ladezeit von 30 min. ist der Ladestrom von 35 auf 30 Amp. zurückgegangen. Das reicht erst Mal.	
	Die Büro-+ Bord- Batterien haben jetzt 99%, der insgesamt 1200Ah.	
	Beide Batterieblöcke haben jetzt eine Ladung von 99%, das reicht erst Mal.	
	Gründe fürs vorzeitige Lade Ende:	
	Die Batterien jetzt mit dem TEC 30 voll zu laden würde noch einmal ca. 1.5 Std. dauern. Das hole ich nach wenn mir Netzstrom zur Verfügung steht.	